

Nummer **06-0306-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ TN1-8017
Hersteller Thai Alloy Manufacturing Co.Lt

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen
 QA 05 113 05035

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell TN1
 Typ TN1-8017
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierung | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm) | Ein- press- - tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--|---|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | TN1-8017/ \varnothing 63,4- \varnothing 54,1 | 4/100/54,1 | 35 | 580 | 1935 | 2/2006 |
| - | TN1-8017/ \varnothing 63,4- \varnothing 56,1 | 4/100/56,1 | 35 | 580 | 1935 | 2/2006 |
| - | TN1-8017/ \varnothing 63,4- \varnothing 56,6 | 4/100/56,6 | 35 | 580 | 1935 | 2/2006 |
| - | TN1-8017/ \varnothing 63,4- \varnothing 57,1 | 4/100/57,1 | 35 | 580 | 1935 | 2/2006 |
| - | TN1-8017/ \varnothing 63,4- \varnothing 59,1 | 4/100/59,1 | 35 | 580 | 1935 | 2/2006 |
| - | TN1-8017/ \varnothing 63,4- \varnothing 60,1 | 4/100/60,1 | 35 | 580 | 1935 | 2/2006 |
| - | TN1-8017/ohne Ring | 4/108/63,4 | 35 | 580 | 1935 | 2/2006 |
| - | TN1-8017/ \varnothing 63,4- \varnothing 54,1 | 5/100/54,1 | 35 | 580 | 1935 | 2/2006 |
| - | TN1-8017/ \varnothing 63,4- \varnothing 56,1 | 5/100/56,1 | 35 | 580 | 1935 | 2/2006 |
| - | TN1-8017/ \varnothing 63,4- \varnothing 57,1 | 5/100/57,1 | 35 | 580 | 1935 | 2/2006 |
| - | TN1-8017/ \varnothing 72,6- \varnothing 58,1 | 5/108/58,1 | 45 | 650 | 1990 | 2/2006 |
| - | TN1-8017/ \varnothing 72,6- \varnothing 60,1 | 5/108/60,1 | 45 | 650 | 1990 | 2/2006 |
| - | TN1-8017/ \varnothing 72,6- \varnothing 63,4 | 5/108/63,4 | 45 | 650 | 1990 | 2/2006 |
| - | TN1-8017/ \varnothing 72,6- \varnothing 65,1 | 5/108/65,1 | 45 | 650 | 1990 | 2/2006 |
| - | TN1-8017/ \varnothing 72,6- \varnothing 67,1 | 5/108/67,1 | 45 | 650 | 1990 | 2/2006 |
| - | TN1-8017/ \varnothing 72,6- \varnothing 57,1 | 5/112/57,1 | 35 | 690 | 2100 | 2/2006 |
| - | TN1-8017/ \varnothing 72,6- \varnothing 57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 650 | 1990 | 2/2006 |
| - | TN1-8017/ \varnothing 72,6- \varnothing 66,6 | 5/112/66,6 | 35 | 690 | 2100 | 2/2006 |
| - | TN1-8017/ \varnothing 72,6- \varnothing 66,6 | 5/112/66,6 | 45 | 650 | 1990 | 2/2006 |
| - | TN1-8017/ohne Ring | 5/120/72,6 | 35 | 650 | 2100 | 2/2006 |

Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON
 Radtyp und Ausführung TN1-8017
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)
 Gießereikennzeichen TAM
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 4/100 | 195/40R17 | 35 | 580 |
| 4/108 | 195/40R17 | 35 | 580 |
| 5/100 | 195/40R17 | 35 | 580 |
| 5/108 | 195/40R17 | 45 | 690 |
| 5/112 | 195/40R17 | 45 | 690 |
| 5/120 | 195/40R17 | 35 | 650 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/112 | 275/50R17 | 35 | 690 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,825 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|--------------|----------|----------|
| Beschreibung | - | 20.02.06 |
| Radzeichnung | TN1-8017 | 26.11.04 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.März 2006



Messemer

00091688.DOC